



FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**

COMBIMAX



**DEFINE
& COMBINE**



BÜLLINGEN (BE)

depuis 1988 - 30.000 m²



Forte d'**une expérience de plus de 50 ans**, la société Faymonville est un des plus grands fabricants de semi-remorques pour le transport exceptionnel.

Faymonville propose à ses clients des solutions et des systèmes optimaux pour toute tâche de transport sortant des normes standards.

Qualité, flexibilité, productivité, créativité et **service** sont les maîtres-mots de la société. Nous étoffons constamment notre gamme de produits et services en étroite collaboration avec nos clients. La mise en œuvre de composants standards nous permet d'atteindre une qualité inégalée pour les semi-remorques spéciales.

GOLENIOW (PL)

depuis 2006 - 21.000 m²



L'excellente **qualité des produits fabriqués** et le **haut degré d'innovation** sont garantis par des processus de production optimisés et par nos propres usines de production modernes en Belgique, au Luxembourg et en Pologne. Un atelier de service est à votre disposition en Russie et en Pologne.

NOGINSK (RU)

depuis 2014 - 3.120 m²



LENTZWEILER II (LU)

depuis 2015 - 16.000 m²



LENTZWEILER I (LU)

depuis 2003 - 20.250 m²

DEFINE & COMBINE

„Définis ta tâche de transport- configure ta combinaison de véhicule !“

Le CombiMAX est un concept unique et à grande portée dont l'idée principale est la diversité et la combinabilité de composants standardisés.

Les nombreuses possibilités des véhicules rendent ce concept modulable et flexible pour des transports allant de 50t à 250t de charge utile. Le CombiMAX peut être configuré individuellement pour chaque demande de transport.

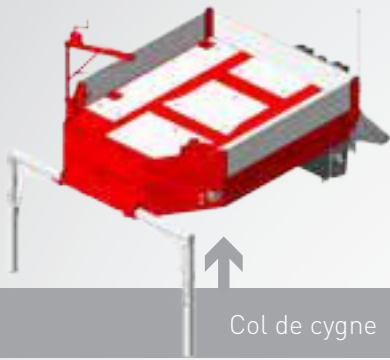
Caractéristiques principales

- ✓ Modularité
- ✓ 50-250t de charge utile
- ✓ Poids propre optimisé
- ✓ Manipulation facile
- ✓ Frais d'investissements réduits
- ✓ Combinaisons d'accouplements par peigne, d'accouplement à crochets et d'extensions
- ✓ Transports routiers à min. 30 km/h
- ✓ One-Neck-Technology
- ✓ FALCO II - Logiciel de configuration pour l'utilisateur
- ✓ Combinaisons de bogies 17.5" et 19.5"
- ✓ Pièces de rechange identiques sur bogies 17,5" et 19,5"

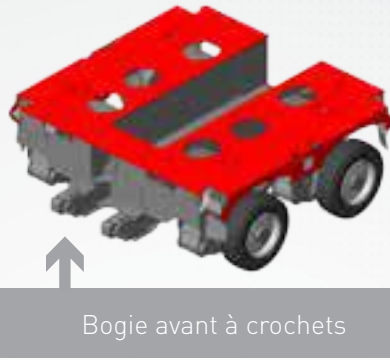




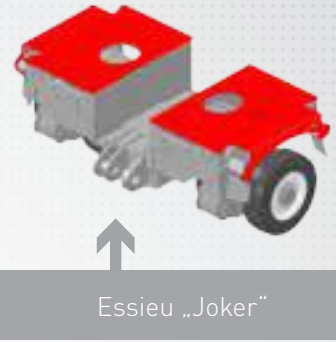
Les possibilités COMBIMAX



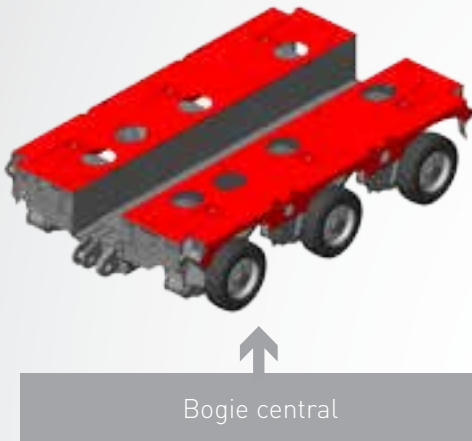
Col de cygne



Bogie avant à crochets



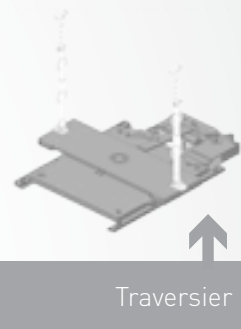
Essieu „Joker“



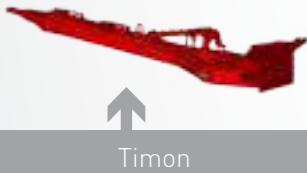
Bogie central



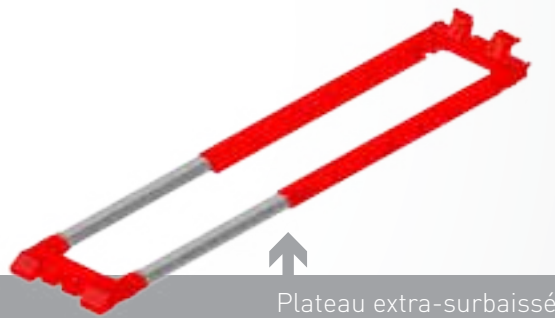
Bogie arrière



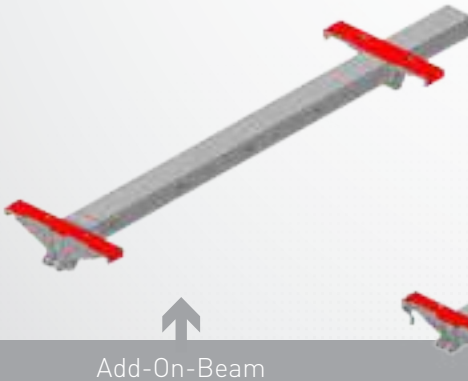
Traversier



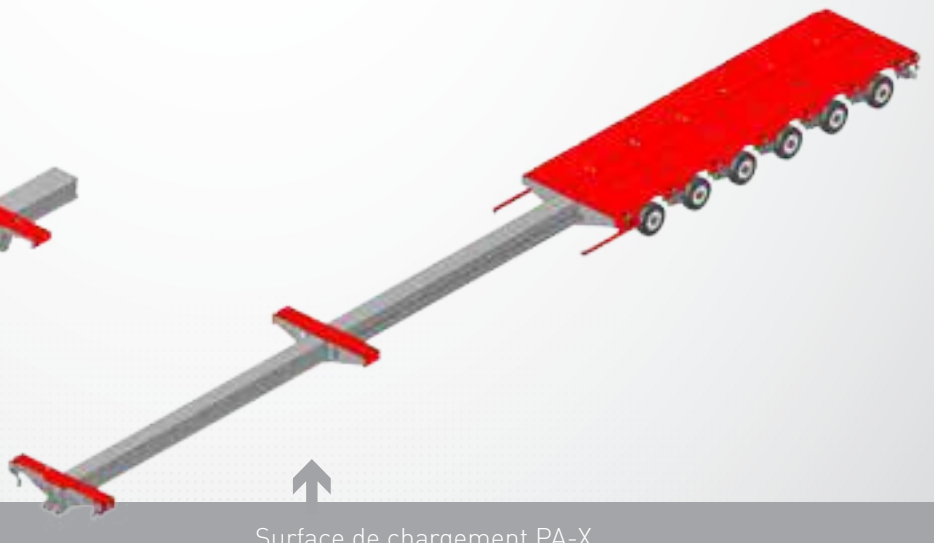
Timon



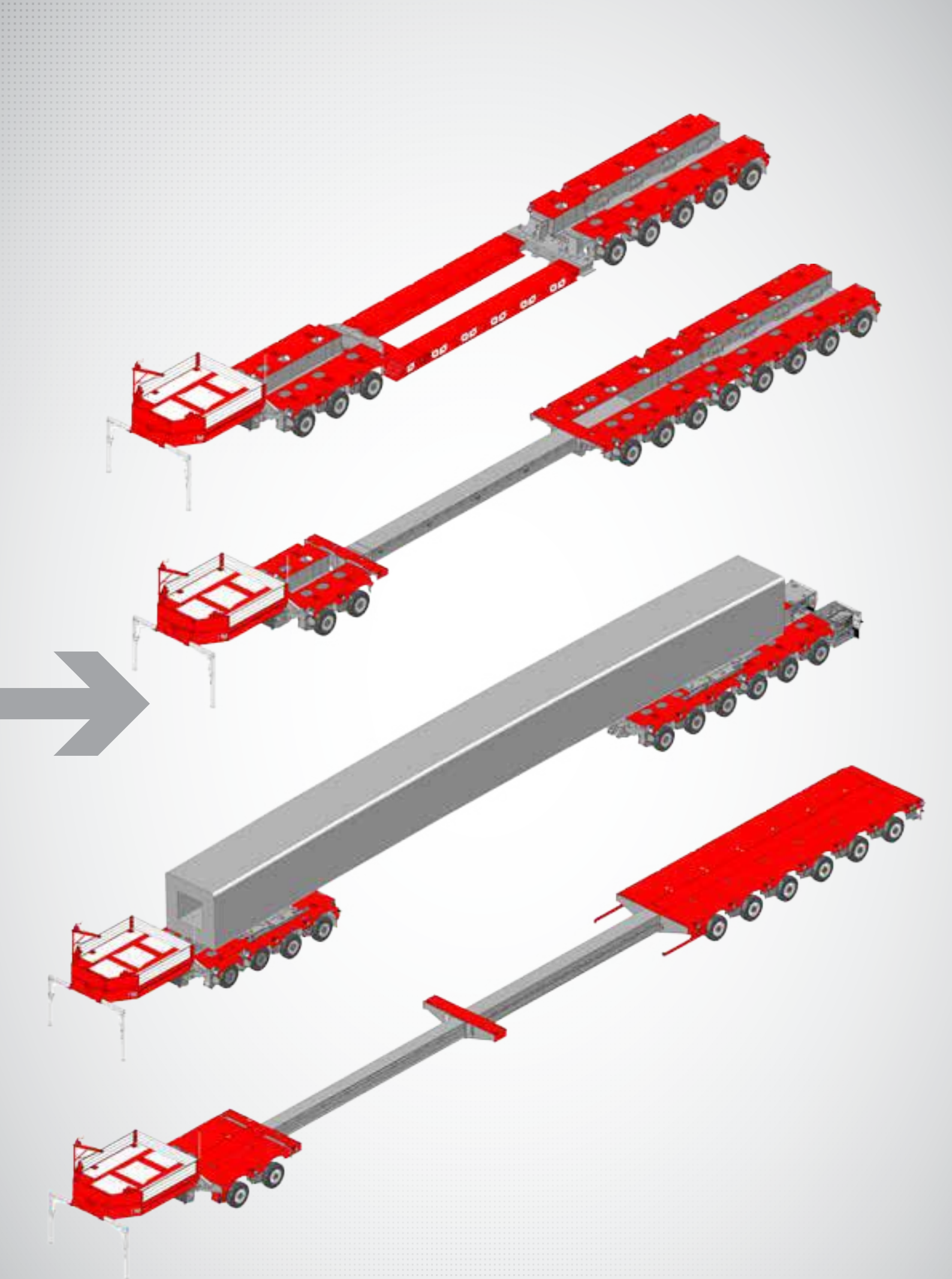
Plateau extra-surbaissé



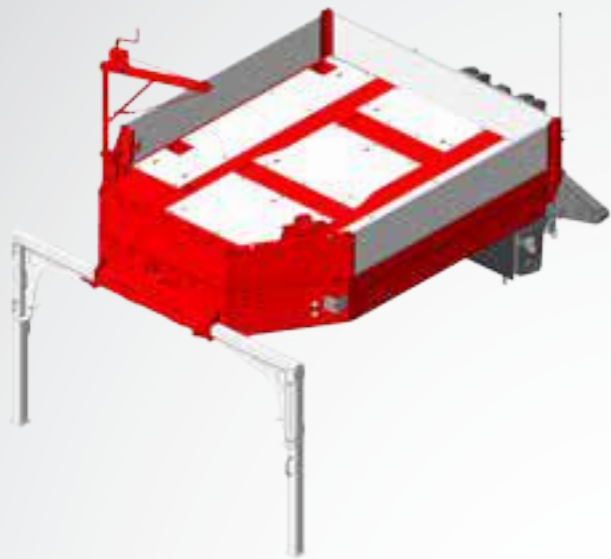
Add-On-Beam



Surface de chargement PA-X



Col de cygne - One-Neck-Technology

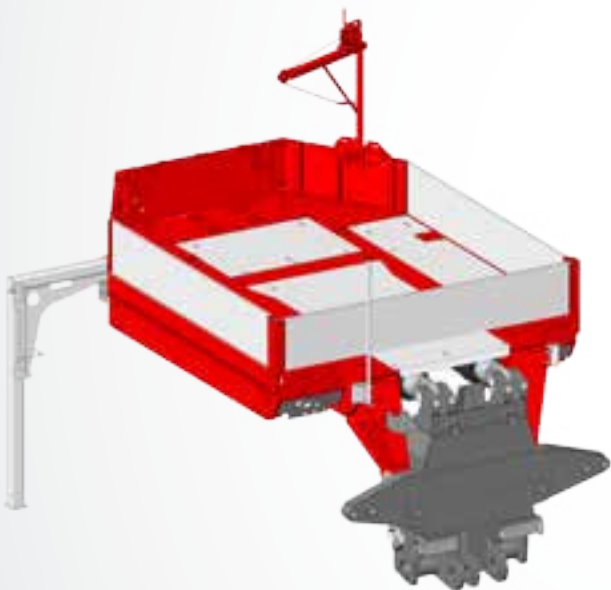


Avec la technologie du col de cygne unique, Faymonville définit sa nouvelle génération de cols de cygne hydrauliques.

La facilité de commande du col de cygne a fait ses preuves et les cols de cygne ont été redéfinis et encore optimisés pour le CombiMAX.

Aujourd'hui, ils sont convaincants sur toute la ligne avec leurs caractéristiques phares :

- Une commande visible et facile
- Système de direction doublé pour différents types d'essieux
- 4 fonctions de base: - déboîtable
- avec compensation hydraulique
- monte et baisse
- fixe
- Poids sur sellette réglable en chargement
- Vérin supplémentaire « boost » pour des poids sur sellette très élevés



	Rayon de braquage	Poids sur sellette
V-30	2.700mm	37.5to
V-40	3.350mm	50to

Commande du col de cygne



Col de cygne avec vérin supplémentaire „boost“



Add-On-Beam

La poutre Add-On Beam est disponible en version simple ou double télescopique et offre des toutes nouvelles possibilités de configurer un véhicule modulaire.

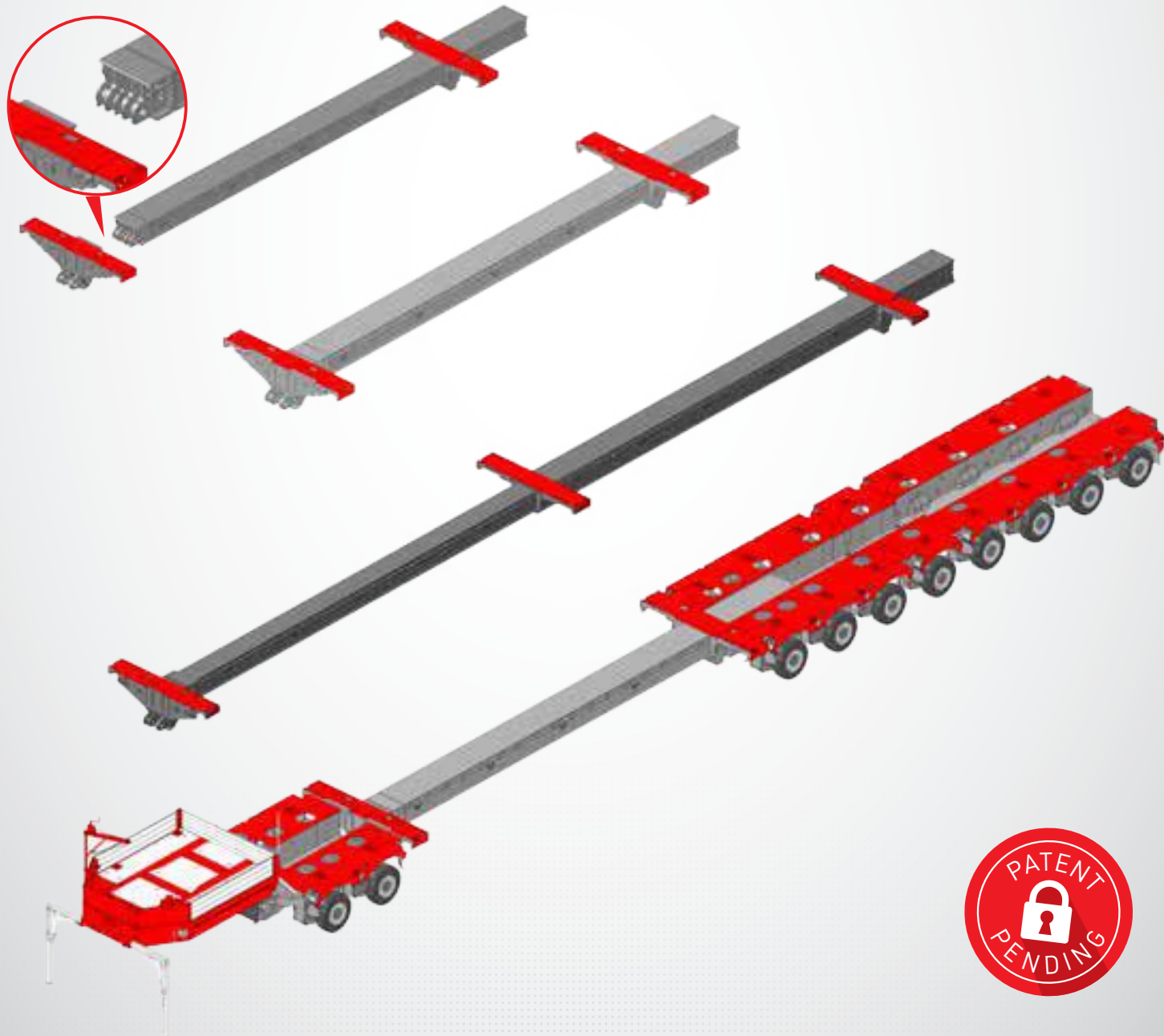
La poutre peut être insérée entre deux composants CombiMAX, soit directement derrière un col de cygne ou entre deux bogies.

Grâce à la fosse centrale des bogies, la poutre Add-On Beam peut simplement être intercalée.

Cette solution innovatrice de construction ouverte conduit à la mise en place facile de cette poutre Add-On-Beam.

En plus, ceci réduit les frais pour des trajets à vide et leurs autorisations, puisque la longueur du véhicule peut simplement être diminuée au minimum.

Accouplement pour poutres de rallonge






Longueurs disponibles:

- 1x extensible: 5.80m à 14.00m
- 2x extensible: 14.32m à 25.00m



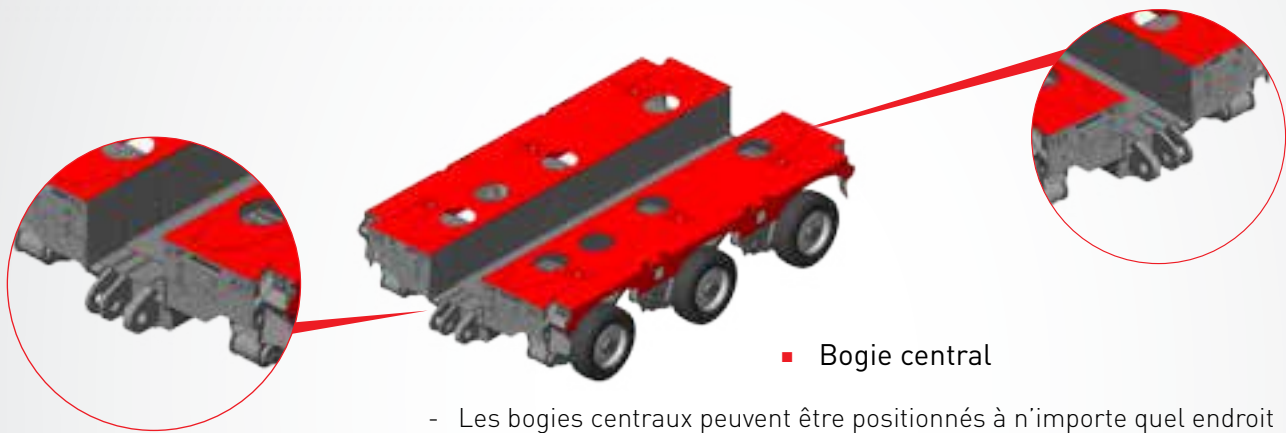
Types de bogies

Pneus	4x245/70 R17.5	4x285/70 R19.5	8x215/75 R17.5
			
Charge à l'essieu (30km/h)	14.18 to	17.42 to	22.68 to
Bogie avant	✓	✓	✗
Bogie central	✓	✓	✓
Bogie arrière	✓	✓	✗
Hauteur de route nominale	4x245/70 R17.5: 1.060mm [-200/+400]	4x285/70 R19.5: 1.160mm [-200/+400]	8x215/75 R17.5: 1.060mm [-225/+375]
Largeur de bogie/Voie	2550/1690 mm 2850/2000 mm 3000/2150 mm		3000/1800 mm 3200/2000 mm 3600/2400 mm
Empattement	1360/1500 mm		1500 mm
Course de suspension		600 mm	
Largeur de bogie/ Largeur de fosse	2550/400 mm 2850/700 mm 3000/850 mm		3200/470 mm 3600/870 mm



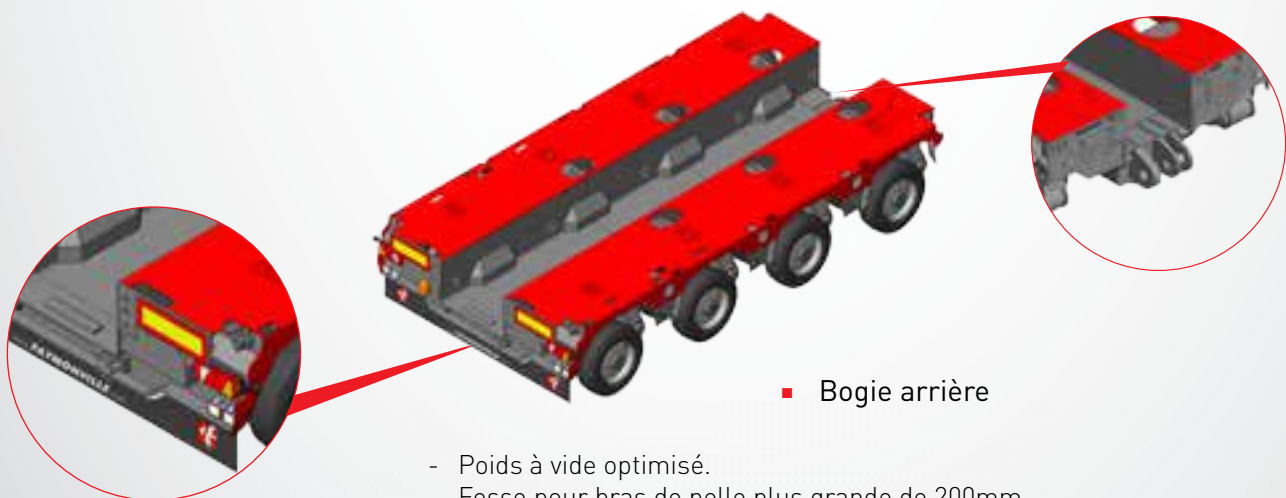
■ Bogie avant

- Démontage rapide du bogie avant grâce aux crochets d'accouplement.
 - Chargement facile du bogie sur la surface de chargement surbaissée.
 - Le réglage des barres de direction ne change que très peu puisque ce bogie est toujours placé directement derrière le col de cygne.
- = Gain de temps dans les combinaisons



■ Bogie central

- Les bogies centraux peuvent être positionnés à n'importe quel endroit d'une combinaison.
 - L'essieu « joker » permet d'innombrables possibilités.
 - Les poutres « Add-On-Beam » peuvent être facilement placés aux bogies centraux.
- = Efficacité



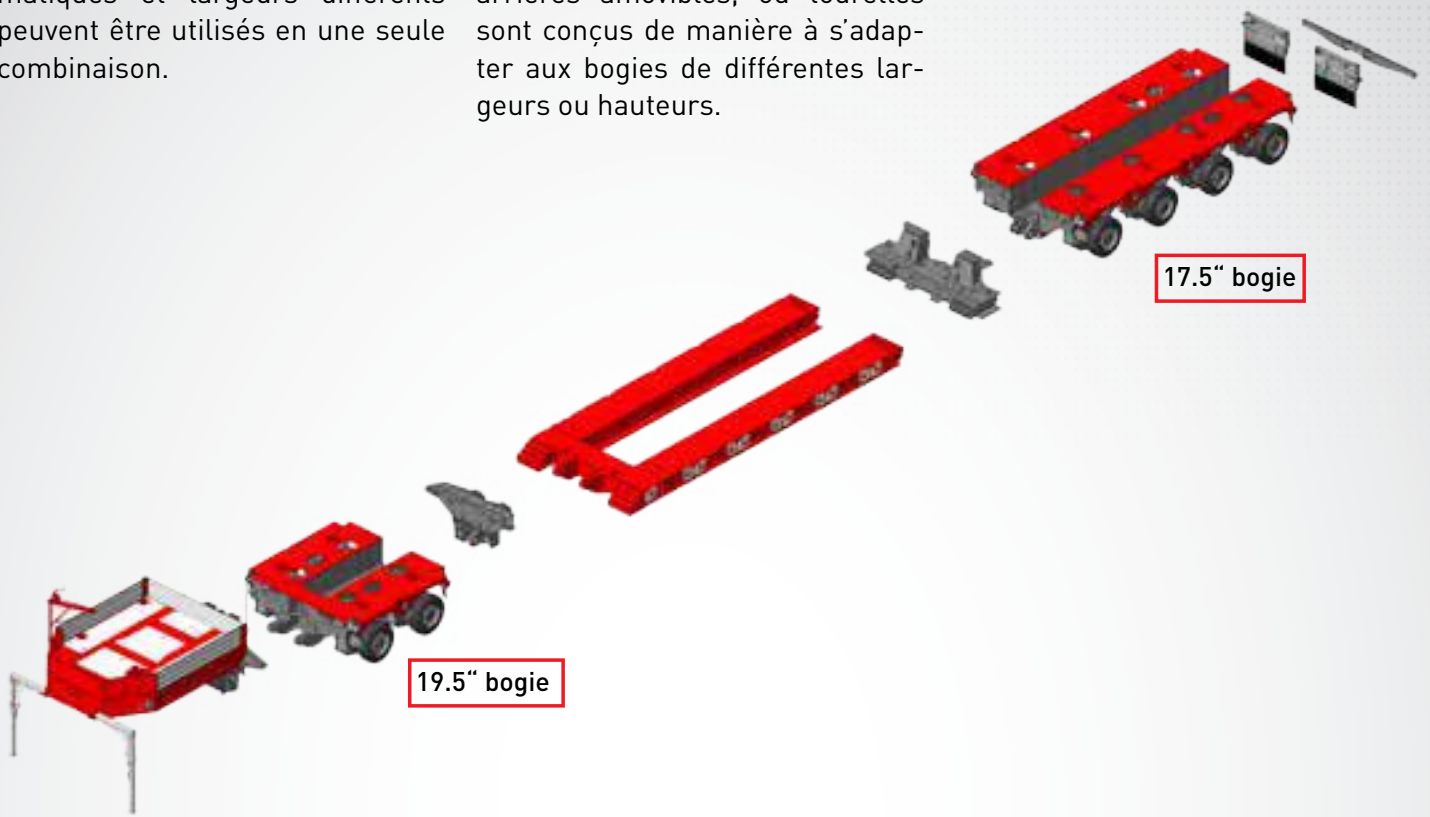
■ Bogie arrière

- Poids à vide optimisé.
 - Fosse pour bras de pelle plus grande de 200mm.
 - Fosse pour bras de pelle toujours utilisable pour la poutre Add-On-Beam.
 - Pare-choc et feux arrière intégrés.
 - Partie arrière conçue pour l'installation de rampes.
 - Peu de changements de barres de direction
- = Gain de temps et d'argent

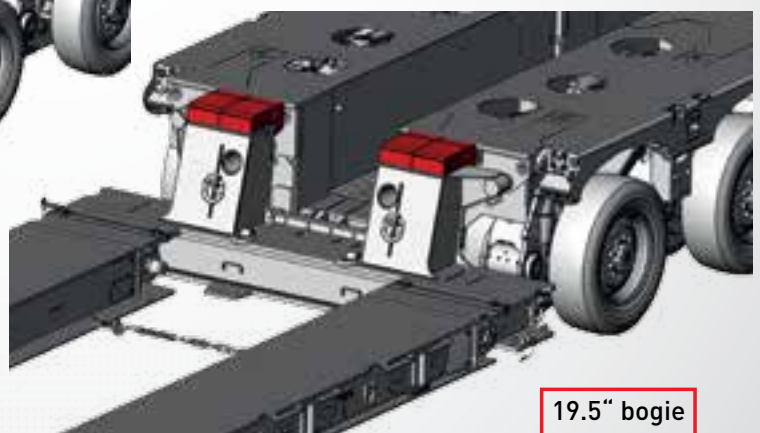
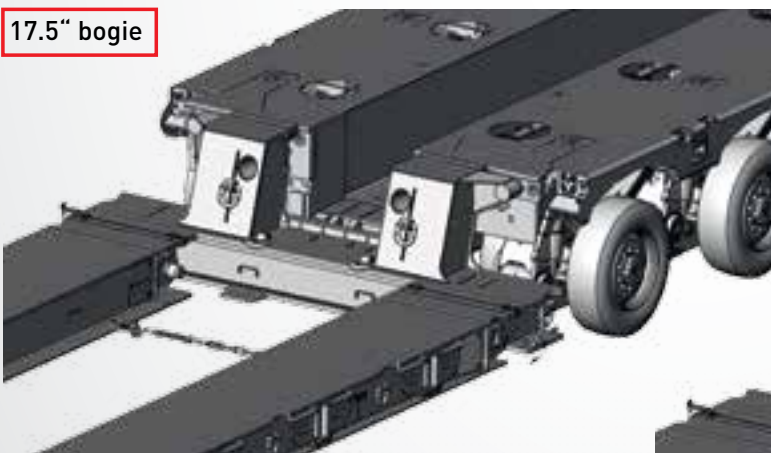
Combinaisons mixtes

Grâce aux têtes d'accouplement universelles, des bogies à pneumatiques et largeurs différents peuvent être utilisés en une seule combinaison.

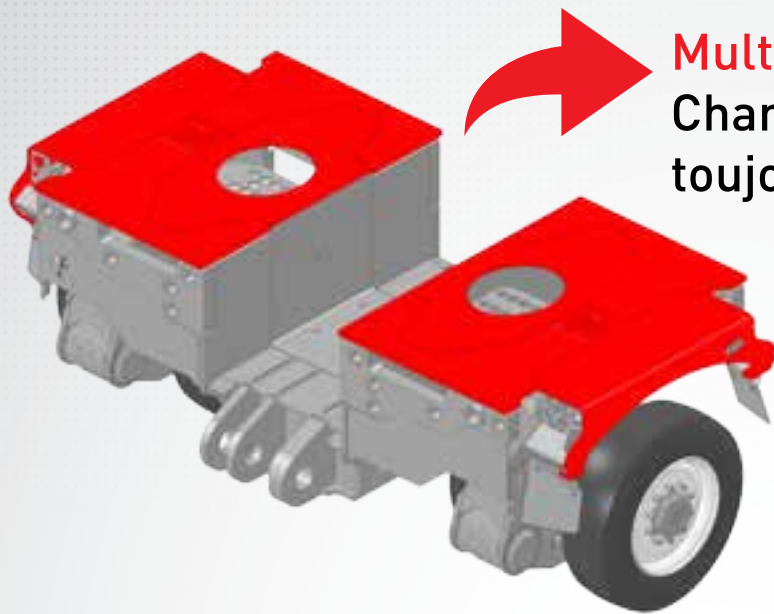
Tous les éléments tels que surface de chargement surbaissée, feux arrières amovibles, ou tourelles sont conçus de manière à s'adapter aux bogies de différentes largeurs ou hauteurs.



Exemple: Plateau de chargement surbaissé avec traverse universelle pour bogies 17.5" et 19.5" avec 2.850mm ou 3.000mm de largeur.



L'essieu „Joker“



Multipliez vos possibilités
Charges sur essieux
toujours **correctes**

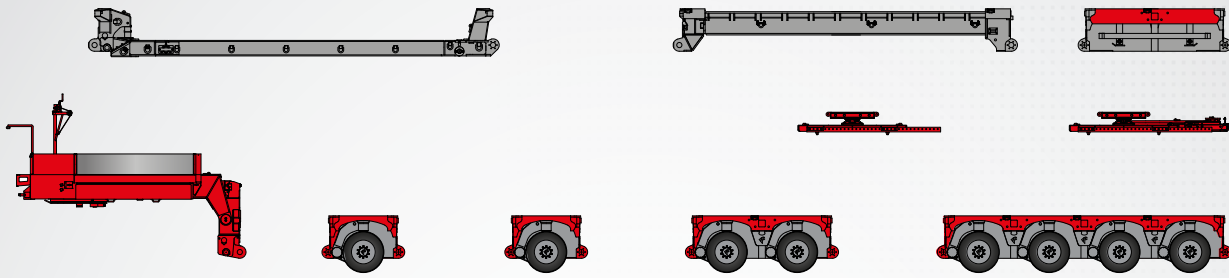
AVANT:



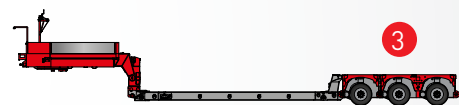
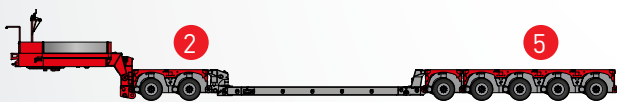
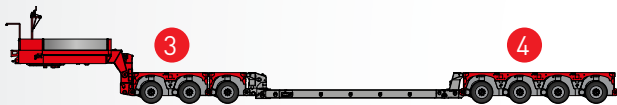
APRÈS:



Un investissement - une infinité de possibilités



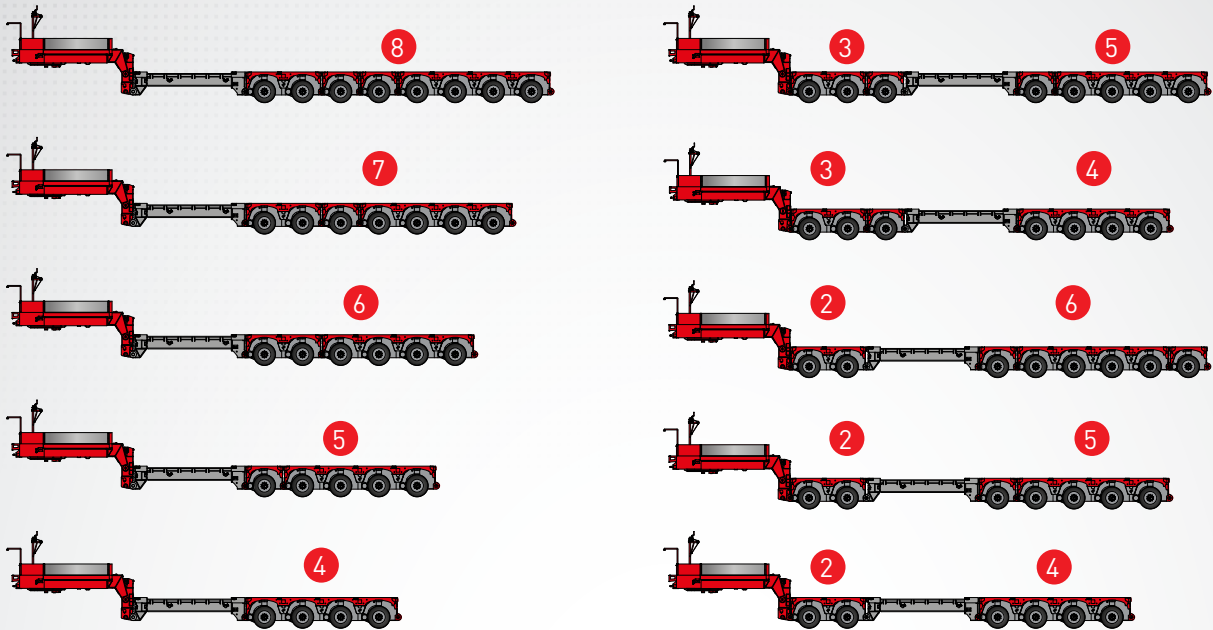
■ Exemples d'application*:



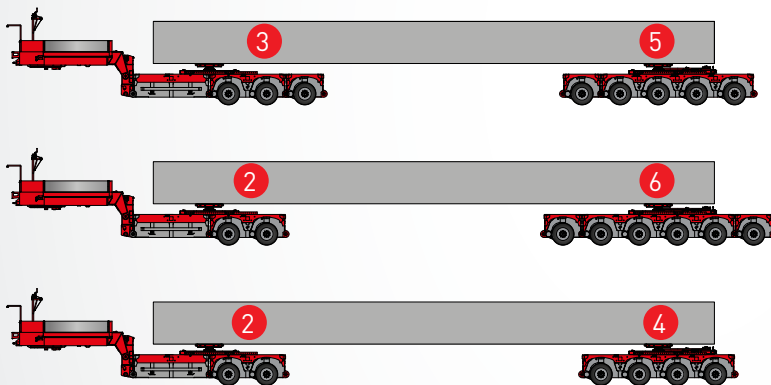
*Ces combinaisons et accessoires sont illustrés à titre indicatif et ne reflètent donc pas toute la gamme de possibilités du concept COMBIMAX!

Possibilités supplémentaires*:

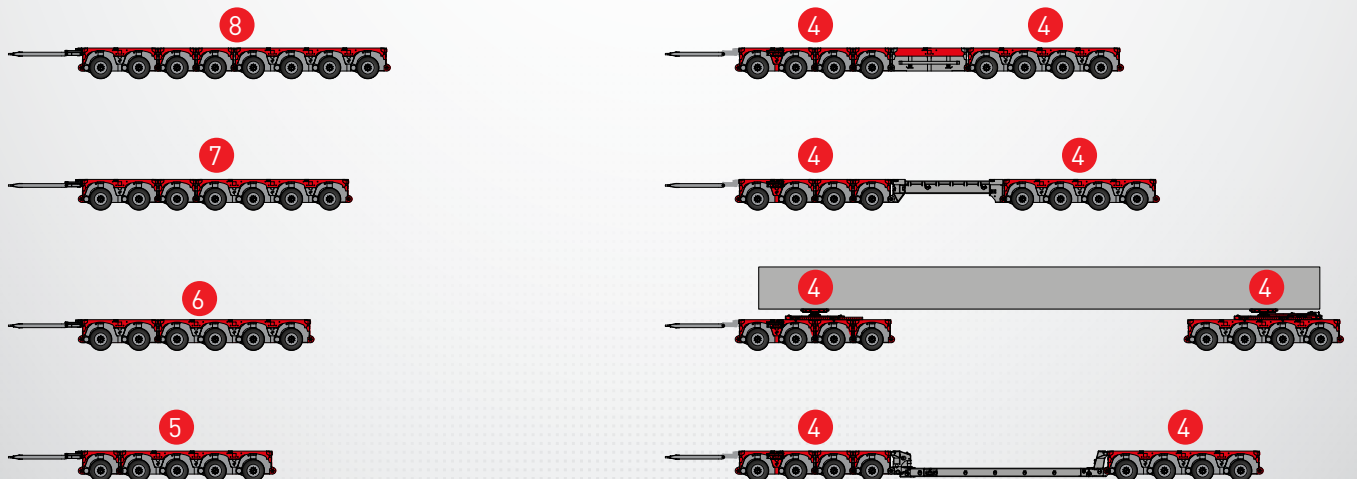
■ Add-On-Beam



■ Traversier avec plateforme « Spacer »

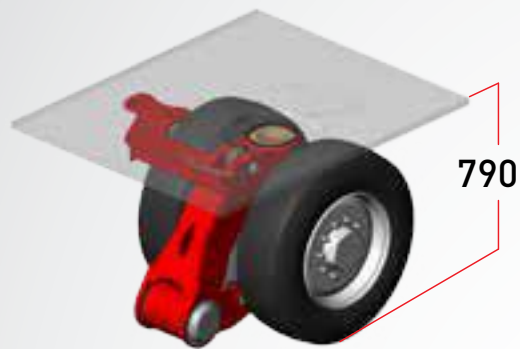


■ Timon



PA-X: L'essieu pendulaire extra-bas

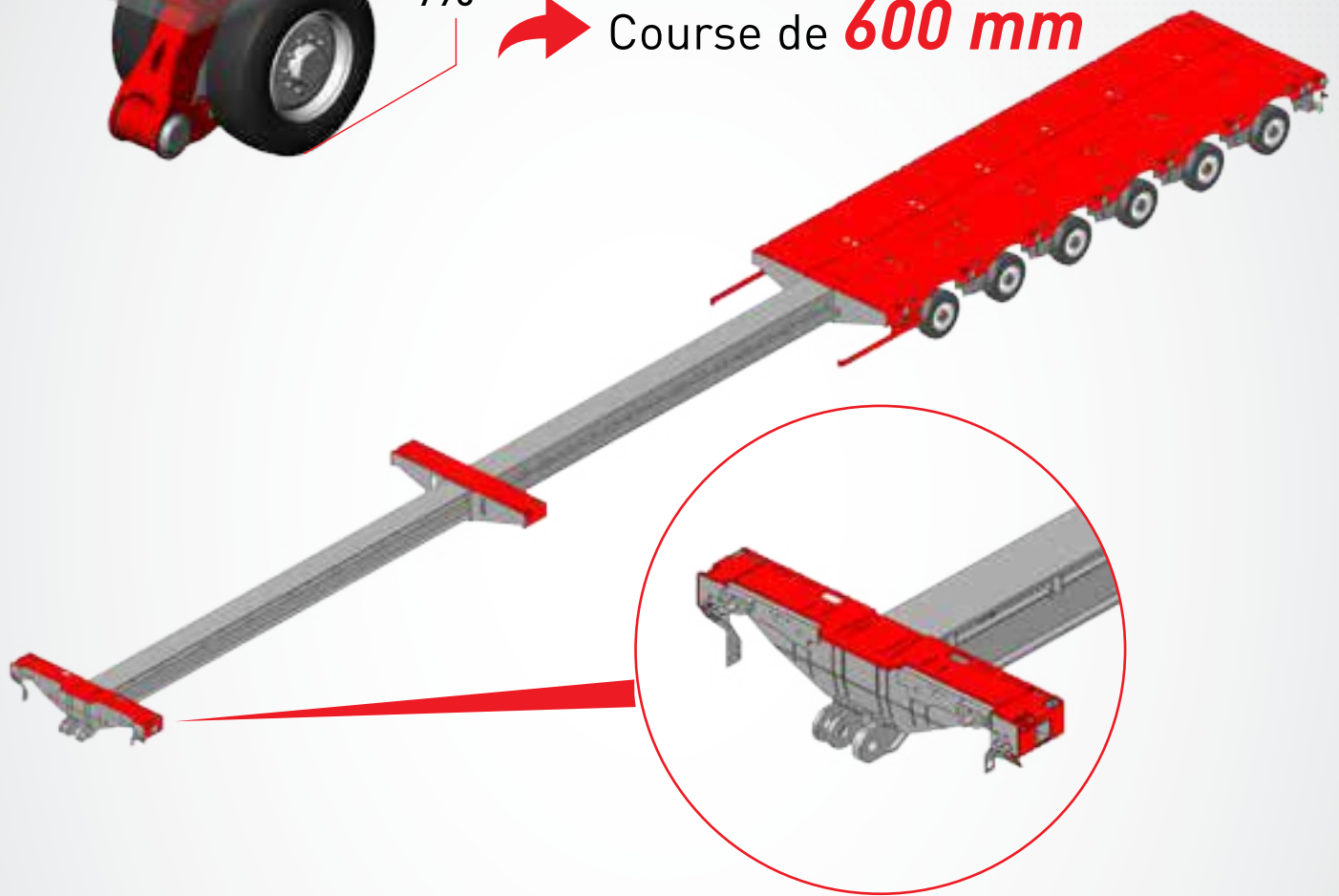
PA-X More than low



Hauteur de chargement de

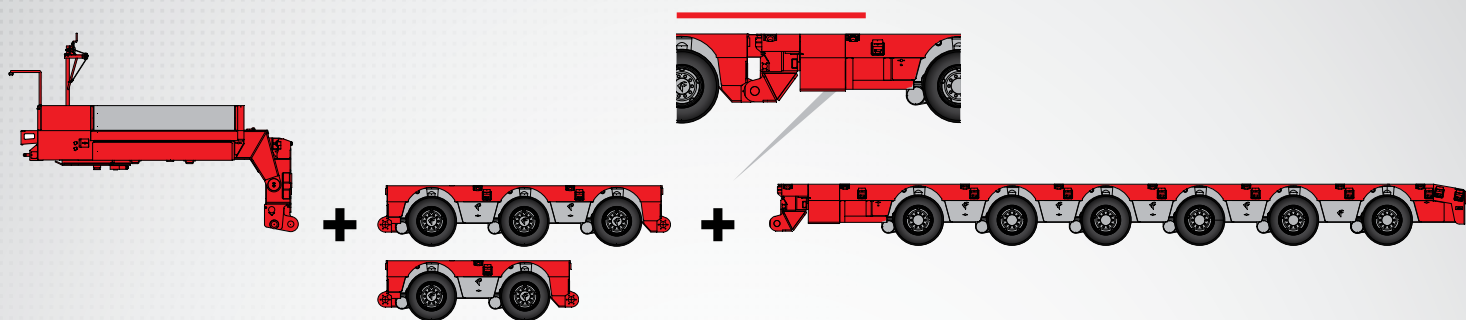
➔ **790 mm**

➔ Course de **600 mm**

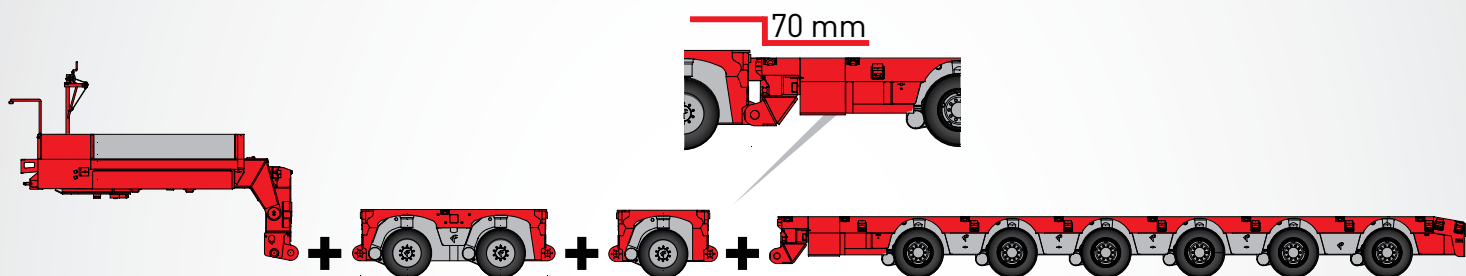


EXCLUSIVE
by **FAYMONVILLE**
TRAILERS TO THE **MAX**

COMBIMAX-PA-X



Bogie CombiMAX PA-X



Bogie CombiMAX 17.5"

Les bogies arrières PA-X ont été conçus pour obtenir une surface de chargement très basse.

Le résultat : 790mm de hauteur de chargement avec 600mm de course ! C'est unique sur le marché !

Les bogies arrières PA-X complètent parfaitement la famille CombiMAX.

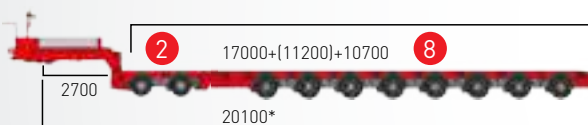
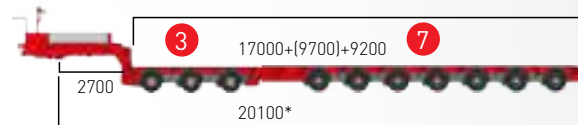
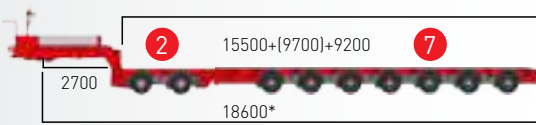
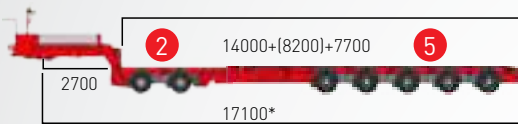
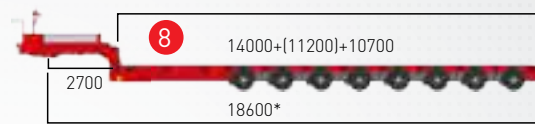
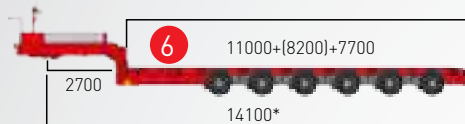
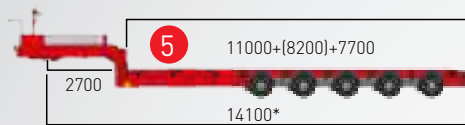
Il est possible d'ajouter jusqu'à 3 essieux au PA-X pour augmenter la charge utile pour améliorer la répartition de charge de celui-ci. Pour ce faire, les bogies 17.5" de la famille CombiMAX peuvent être utilisés tout comme les nouveaux bogies PA-X.

La priorité absolue est l'utilisation d'un maximum d'éléments CombiMAX existants - toujours dans la logique de la standardisation.



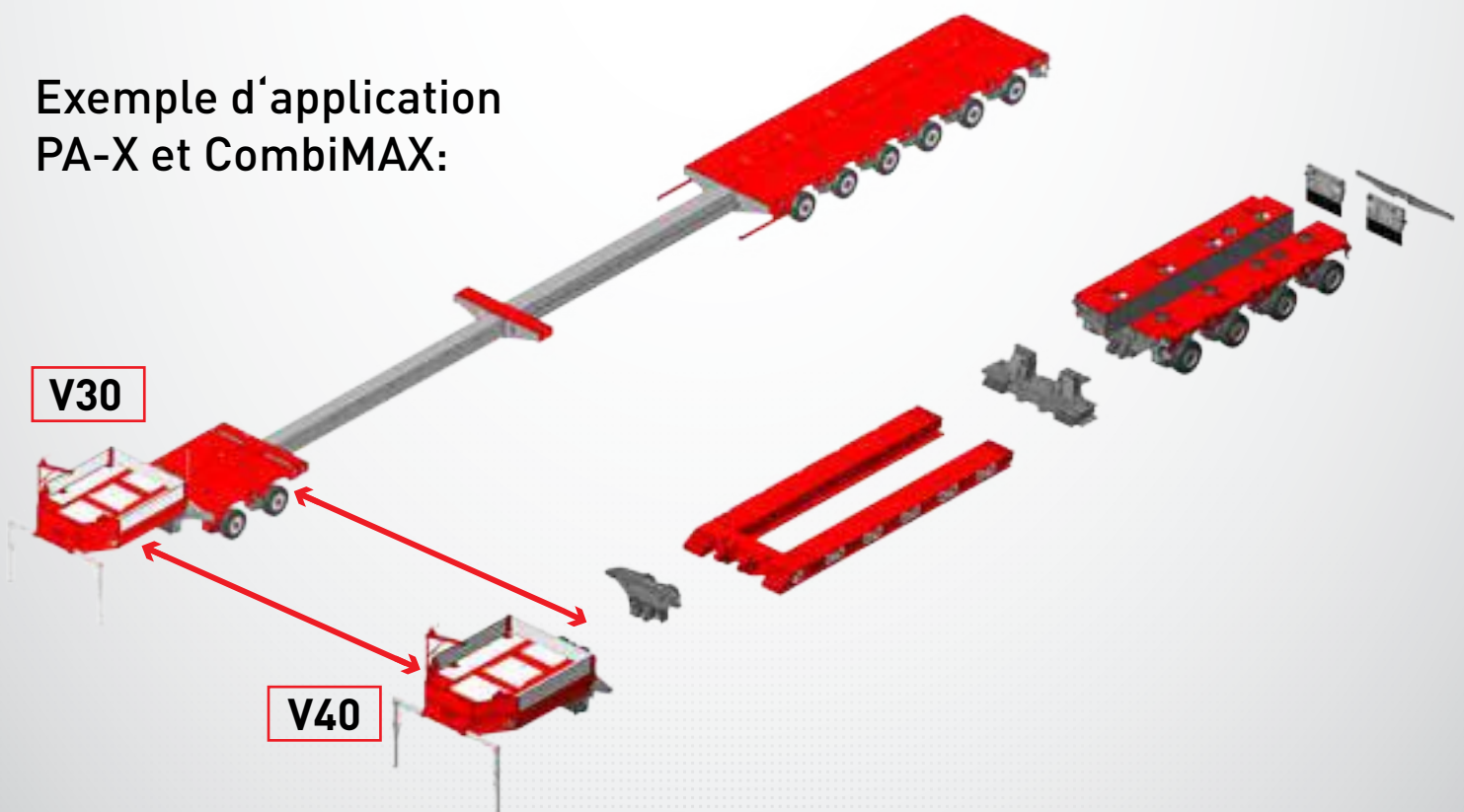
Combinaisons possibles CombiMAX PA-X

Empattement = 1.500 mm



* Longueur hors tout

Exemple d'application PA-X et CombiMAX:

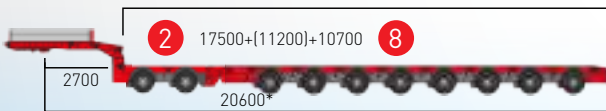
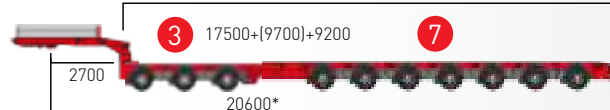
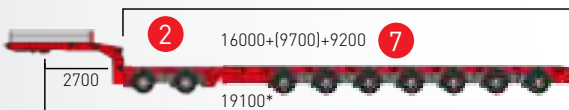
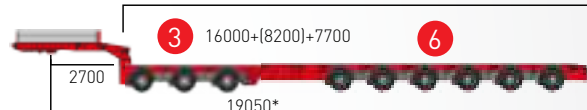
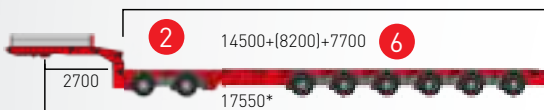
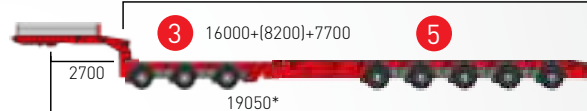
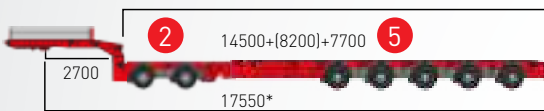
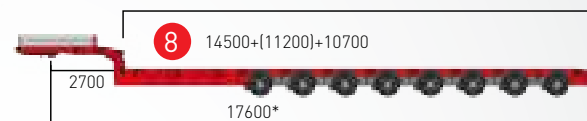


Combinaisons possibles MultiMAX PA-X

L'essieu extra-bas PA-X a également été intégré dans la famille MultiMAX.

La série MultiMAX PA-X n'a pas de coupure entre surface de chargement et col de cygne ou bogie avant et est une alternative plus légère et moins onéreuse au CombiMAX PA-X.

Empattement = 1.500 mm



* Longueur hors tout



Plateaux extra-surbaissés

De nombreuses variations de plateaux surbaissés sont disponibles pour des charges utiles diverses. Le client peut choisir parmi un grand éventail de plateaux polyvalents et standardisés, ou même des solutions sur mesure qui s'adaptent à ses besoins spécifiques.



■ Plateau à citerne **KBX** ou **ATX**

Les plateaux à poutres extérieures sont intéressants pour leur hauteur de chargement.

Ils conviennent au transport de machines de constructions, pièces industrielles ou citernes.

La surface de chargement est extensible et peut être équipée de poutres de rallonge. Entre les poutres extérieures, il est possible d'avoir un sol démontable (KBX) ou un sol fixe (ATX).

Hauteur de chargement	300 ou 350 mm
Largeur	2.850 ou 3.000 mm



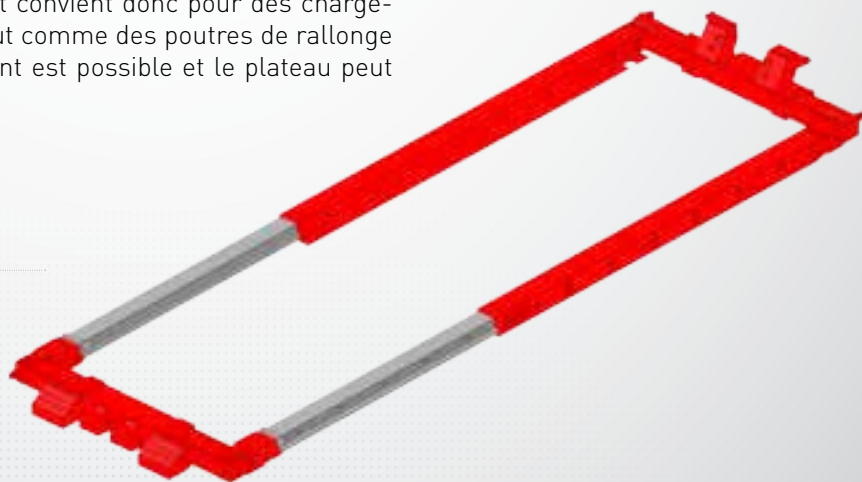
■ **KBV**

Grâce à l'écartement hydraulique, le plateau à citerne avec sol amovible permet une flexibilité maximale.

La solidité des poutres permet le transport de citernes industrielles ou de transformateurs sans soucis.

Le plateau large est écartable à souhait et convient donc pour des chargements larges. Des plateaux à extension tout comme des poutres de rallonge sont disponibles. Le chargement par l'avant est possible et le plateau peut être transformé en plateau à cheval.

Hauteur de chargement	400 ou 450 mm
Largeur	3.000 ou 4.700 mm

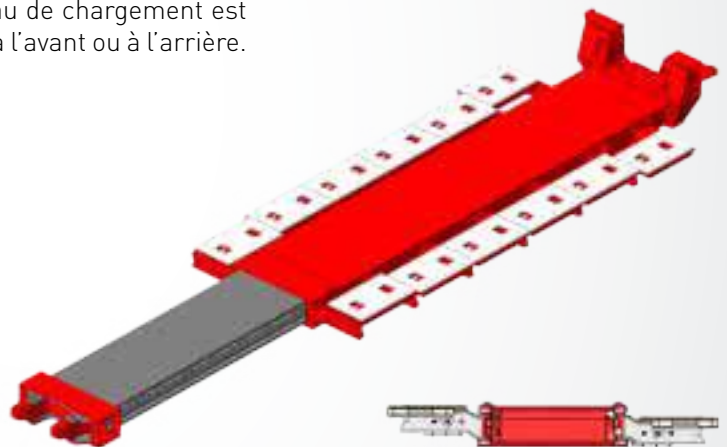




- **BB:** Plateau à cheval

Les véhicules à chenilles peuvent être transportés avec une garde au sol minimale et des chaînes suspendues à l'extérieur de la poutre centrale. Les « matelas » se positionnent à deux niveaux et le plateau de chargement est également extensible. De plus l'extension peut se faire à l'avant ou à l'arrière.

Hauteur de chargement	400 ou 450 mm
Largeur	1.350 ou 1.500 mm



- **FBX:** Plateau extra-surbaissé

Avec des hauteurs de construction de 225mm et 250mm, les plateaux extra-surbaissés de Faymonville sont la solution idéale pour le transport de pièces hautes comme des transformateurs ou des moteurs. Le plateau en acier continu et renforcé permet des charges ponctuelles élevées. L'accouplement par peigne central permet d'adapter la précontrainte du plateau et l'utilisation de rallonges.

Hauteur de chargement	225 ou 250 mm
Largeur	2.850 ou 3.000 mm



Standardisation jusqu'aux pièces de rechange

La standardisation était l'un des critères principaux lors du développement du concept COMBIMAX, et ceci jusqu'au dernier détail. Ainsi, par exemple tous les essieux pendulaires en 17.5" ou 19.5" sont équipés des mêmes composants : vérins, roulements et pièces d'usure sont identiques sur tous les véhicules.

Des conditions optimales donc pour la fourniture rapide et efficace de pièces de rechange – à l'échelle mondiale!



Bogie à essieux pendulaires en série



- Ligne de production pour bogies pendulaires « in house »
- Deux robots portiques avec un total de 13 points d'articulation
- Technologie de soudure à arc concentré
- Assurance de qualité par la surveillance des paramètres de soudure et sa documentation



Details



Col de cygne



Plateau extra-surbaissé



Feux arrière, pare-choc et panneaux élargisseurs



Point d'arrimage, pochette pour rancher, préparation pour élargisseur



Essieu pendulaire 17.5"



Bogie arrière avec possibilité de montage pour rampes hydrauliques ou plaque de poussée.



Adaptateurs pour crochets



Plateau à cheval avec madriers et rampes d'accès



Traverse hydrauliquement écartable



Traverse écartable, transformée en plateau à cheval



Poutre Add-On-Beam



Essieu „Joker“



Elargisseurs extensibles



Plaque de poussée

MAXPROTECT+

La météo et autres effets environnementaux néfastes tels que la corrosion et les éclats de pierres sont les plus grands ennemis des constructions métalliques.

Afin de protéger à long terme la surface des semi-remorques, Faymonville a développé MAXProtect+, un procédé adapté et optimisé pour le traitement des surfaces.

MAXProtect+ est la meilleure protection actuellement disponible sur le marché. Cette protection de surface se place ainsi en tête au niveau de sa qualité. Notre procédé MAXProtect+ permet une protection de surface du véhicule avec une durée de vie double par rapport à la majorité des autres véhicules utilitaires.

Toutes les étapes et tous les procédés prévus, dans le MAXProtect+, de la peinture à la métallisation, y compris le grenailage - sont exécutés, développés et examinés dans nos usines.

Ce traitement de surface optimisé augmente davantage la qualité et la longévité de nos produits.



Le processus de la protection de surface

- 1 Grenailage industriel:** Nettoyage et affinement de la surface du matériau à l'aide de métaux.
- 2 Grenailage à la main:** Nettoyage et affinement de la surface du matériau à la main à l'aide de minéraux.
- 3 Métallisation:** Protection -anticorrosion à l'aide d'une couche de zinc/aluminium.
Métallisation partielle c'est-à-dire sur les surfaces fortement sollicitées
- 4 Scellement de joint:** Empêche la propagation de la rouille dans les extrémités et en dessous de la couche de peinture.
- 5 Apprêt:** Epoxy à 2 composants avec 81% de zinc et une protection anticorrosion supplémentaire.
- 6 Peinture:** Revêtement à base de 2-composants DTM.
- 7 Scellement:** Empêche la corrosion dans les coins et les cavités.
- 8 En option:** Traitement pour résister aux milieux salins

Falco II

Logiciel de simulation



- Calcul de la répartition de la charge et de la charge sur essieu
- Surveillance des moments de flexion
- Documentation
- Configuration de remorques





faymonville.com



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 /26 90 04 155
sales@faymonville.com