

# Grove GMK4080-1

## Product Guide



80 t



51 m



8,7 - 21,0 m



75 m



**All-Terrain Crane • AT-Kran  
Grue Automotrice Routière  
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci  
Вездеходный подъемный кран**

## Superstructure



### Flèche

Flèche six éléments, de 11,0 m à 51,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 54,0 m.



### Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 3° à +82°.



### Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Équipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



### Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes. Commandes de translation et direction.



### Orientation

2 réducteurs d'orientation avec moteurs à pistons axiaux, frein principal et frein de retenue.



### Contrepoids

Contrepoids modulaire de 9,3 tonnes de poids total et système de dépose hydraulique.



### Système hydraulique

Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à pistons axiaux, à débits variables avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir : environ 680 l.



### Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique.



### Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.



### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Équipements optionnels

- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m – avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (0°-40°) commandés depuis la cabine.
- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
- Extension treillis de 21 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus éléments intermédiaires de 6 m.
- Contrepoids supplémentaire de 10 t (Contrepoids total 19,3 t).
- Treuil auxiliaire.

## Porteur



### Châssis

Porteur spécial, 4 lignes d'essieux, mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.



### Calage

4 poutres double-étage à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur à niveau électronique les deux côtés du porteur. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.



### Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM501LA, 6 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 290 kW (389 CV) à 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 1850 Nm à 1080 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir : env. 400 l. Conformité aux normes de pollution EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).



### Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique ZF-AS TRONIC, 12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Deux étages boîte de transfert avec blocage inter-ponts.



### Direction/Transmission

8 x 6 x 8.



### Lignes d'essieux

4 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 1, 3, et 4 directrices et motrices, lignes d'essieu 2 directrices.



### Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes MEGATRAK®. et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.



### Pneumatiques

8 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).



### Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2 et 4 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les lignes d'essieu 3 et 4 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).



### Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les lignes d'essieu 2 et 4.



### Cabine

Cabine bi-place en **aluminium** avec vitrage de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine.



### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

### \* Équipements optionnels

- Configuration 8 x 8 x 8
- Frein électromagnétique.
- 8 pneumatiques 445/95 R25 (16.00 R25) - Largeur du véhicule 2,75 m.
- 8 pneumatiques 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 2,88 m.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.

\* Autres équipements optionnels sur demande.

# Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	4	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	12	48 *

\* with 9,3 t counterweight, 16.00 R25 tyres, 8,715 m bi-fold swingaway, 40 t hookblock • mit 9,3 t Gegengewicht, 16.00 R25 Reifen, 8,715 m Doppelklappspitze, 40 t Hakenflasche • avec contre poids de 9,3 t, pneus 16.00 R25, extension treillis 8,715 m, 40 t moufle • con 9,3 t contrapeso, neumáticos 16.00 R25, 8,715 m plumin articulado, gancho de 40 t • con a bordo 9,3 t di zavorra, Gomme tipo 16.00 R25, falcone ripiegabile da 8,715 m, gancio da 40 t • с противовесом (9,3 т), 16,00 R25 шинами, 8,715 м складным удлинителем стрелы, крюковым блоком (40 т).



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
80 t	7	800 kg	2 - 12 / ■15	58 t / 74 t■
63 t	5	650 kg	2 - 11	54 t
40 t	3	450 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	300 kg	1 - 3	15 t
8 t	H/B	200 kg	1	5 t

■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carrucola addizionale sulla testa del braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы

\* Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм

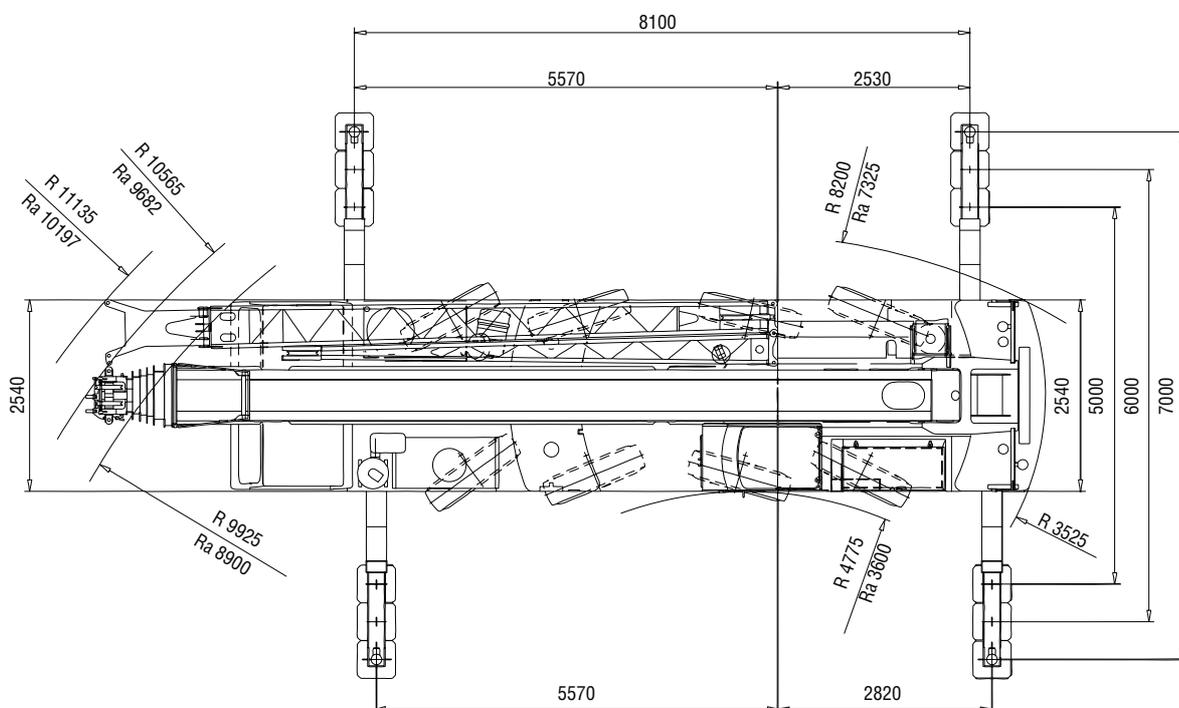
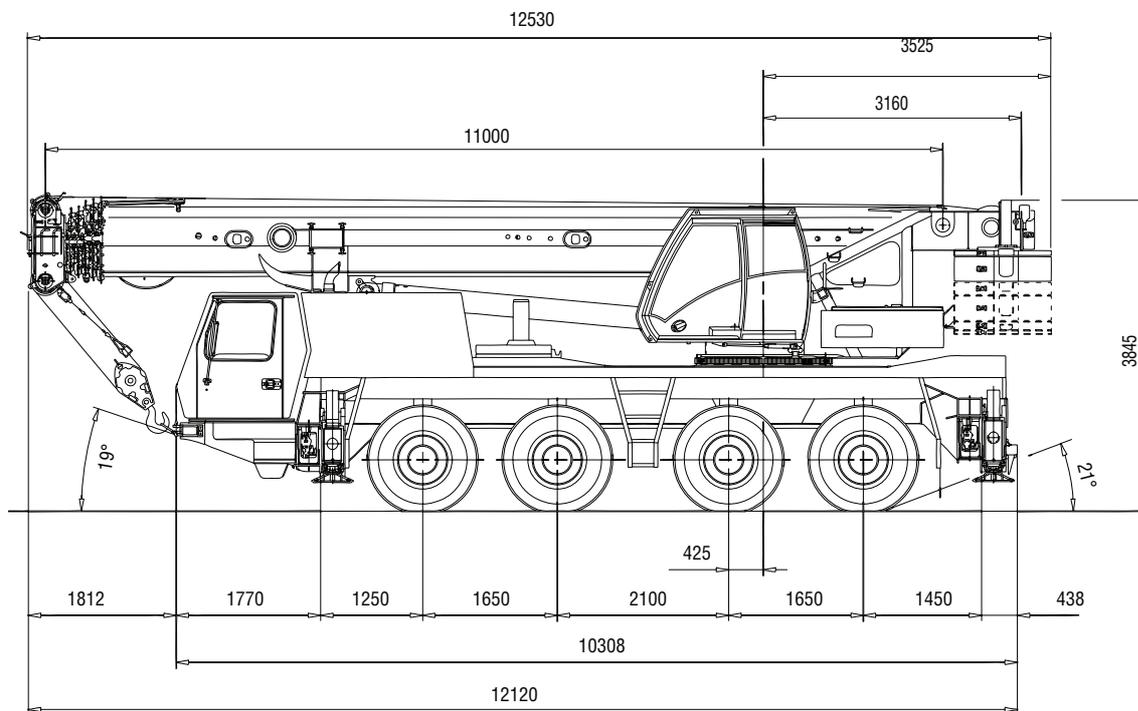


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
	5,5	7,1	9,1	11,7	14,8	19,1	25,1	32,2	41,5	53,3	67,7	85,0	5,9	7,6	
	2,5	3,2	4,1	5,3	6,7	8,6	11,3	14,6	18,8	24,1	30,6	39,2	2,7	3,4	70%
	14.00 R25														



	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 220 m	50,0 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 220 m	50,0 kN
	0 - 1,8 min <sup>-1</sup>		
	-3° to + 82°      < 45 s		
	11,0 to 51,0 m      < 335 s		

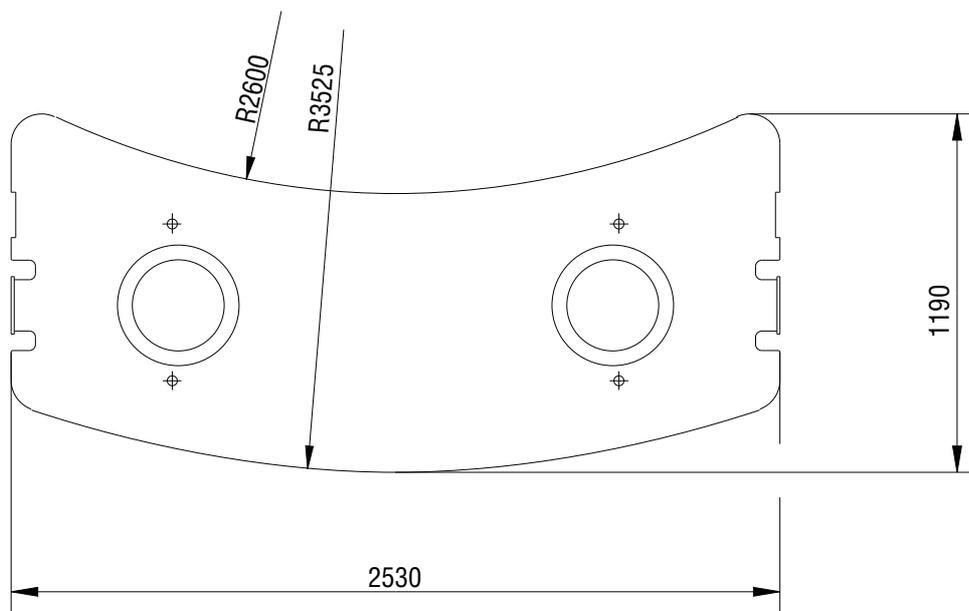
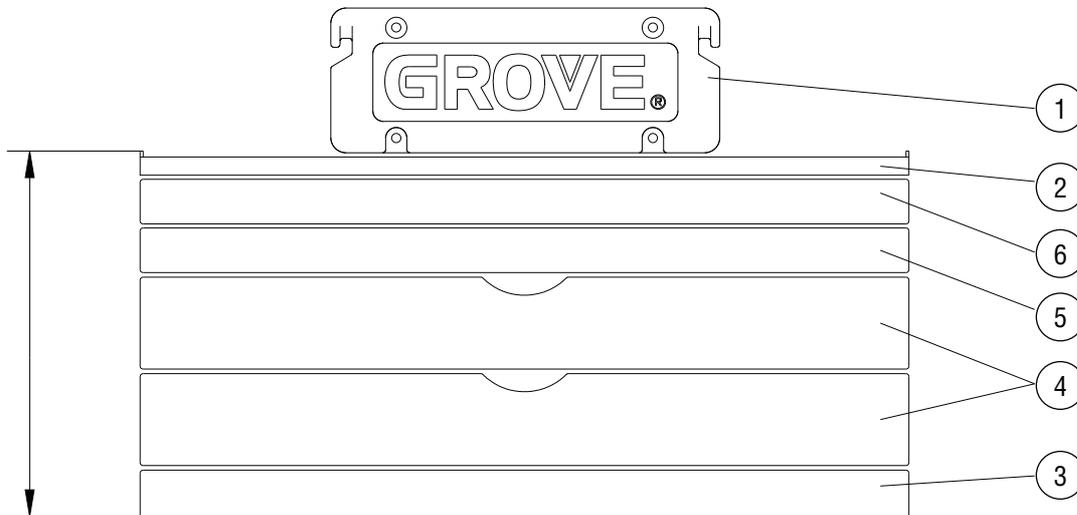
**Dimensions • Abmessungen • Encombrement**  
**Dimensiones • Dimensioni • Размеры**



Ra = Radius all wheels steered  
 Radius allradgelenkt  
 Rayon toutes les roues directrices  
 Radio de giro con todas las ruedas giradas  
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate  
 Радиус поворота при управлении всеми колесами

# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 0,5 t	2 1,3 t	3 2,5 t	4 5,0 t	5 2,5 t	6 2,5 t
<b>1,8 t</b>	x	X	-	-	-	-
<b>4,3 t</b>	x	x	X	-	-	-
<b>6,8 t</b>	X	x	x	-	X	-
<b>9,3 t</b>	X	X	x	X	-	-
<b>11,8 t</b>	X	x	X	X	X	-
<b>14,3 t</b>	X	X	X	2X	-	-
<b>16,8 t</b>	X	X	X	2X	X	-
<b>19,3 t</b>	X	X	X	2X	X	X

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



11,0 – 51,0 m



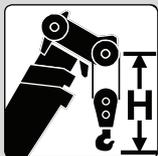
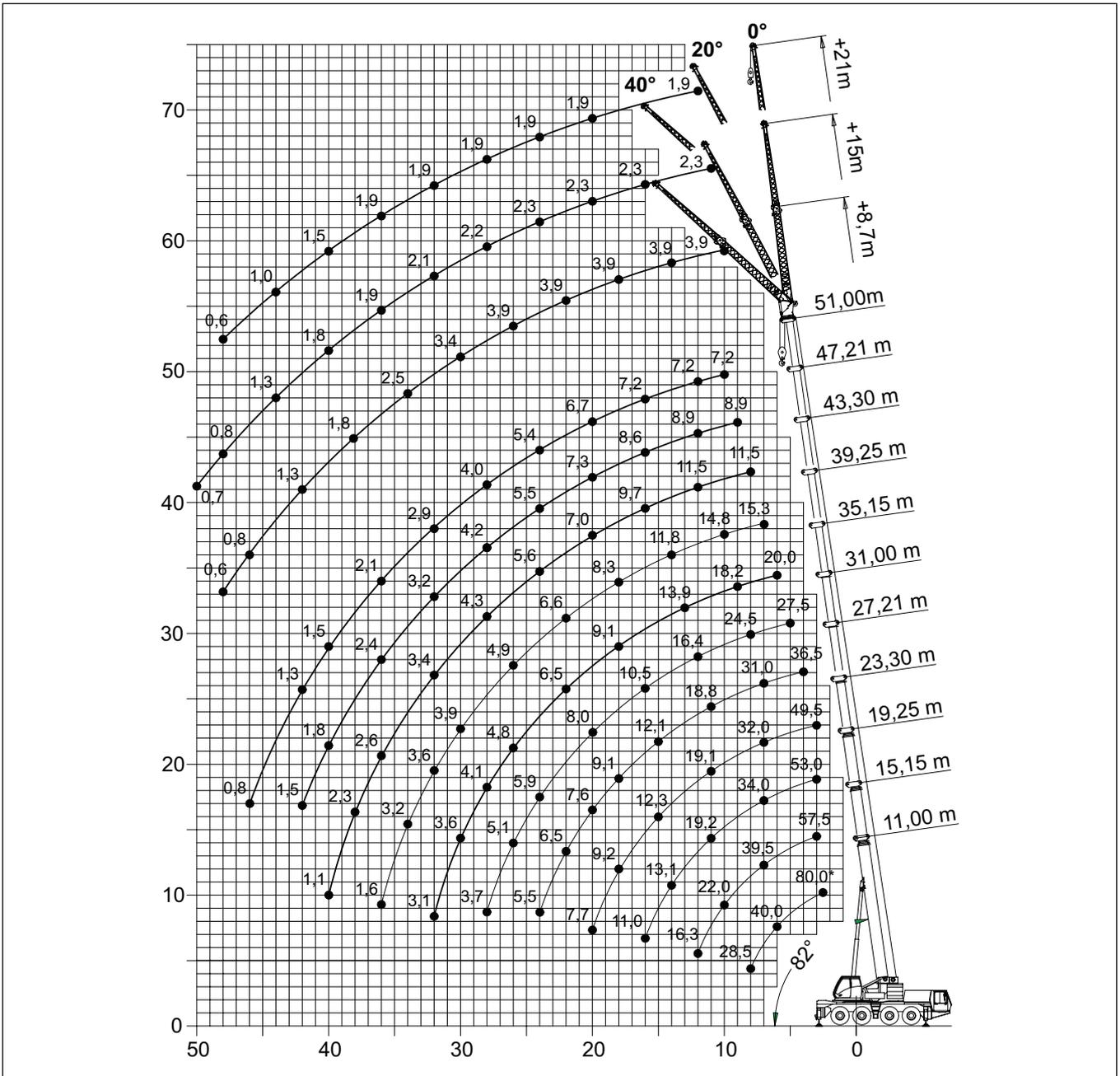
0° - 40°  
8,7/15,0/21,0 m



7,0 m



360°



Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок

H  
(mm)

80D

3200

63D

3000

40D

2900

16E

2800

8 H/B

2350

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



19,3 t



EN 13000

m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
2,5	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	40,0	39,5	38,0	35,0	33,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	34,5	34,5	34,0	32,0	31,0	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	28,5	30,0	30,0	28,5	28,0	24,5	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	25,5	25,5	25,0	24,0	23,0	18,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	22,0	22,0	22,5	21,0	20,5	17,1	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	18,8	19,2	19,1	18,8	18,4	16,0	14,0	11,5	8,9	7,2
12,0	-	16,3	16,7	16,6	17,2	16,4	15,0	13,3	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	14,7	14,8	15,2	14,7	13,9	12,5	11,2	8,9	7,2
14,0	-	-	13,1	13,7	13,5	13,1	12,6	11,8	10,8	8,9	7,2
15,0	-	-	11,9	12,3	12,1	11,7	11,4	11,0	10,3	8,9	7,2
16,0	-	-	11,0	11,1	11,0	10,5	10,5	10,1	9,7	8,6	7,2
18,0	-	-	-	9,2	9,1	8,8	9,1	8,3	8,4	8,0	7,2
20,0	-	-	-	7,7	7,6	8,0	7,6	7,1	7,0	7,3	6,7
22,0	-	-	-	-	6,5	6,8	6,5	6,6	6,1	6,1	6,3
24,0	-	-	-	-	5,5	5,9	5,5	5,7	5,6	5,5	5,4
26,0	-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,9	5,0	4,9	4,6
28,0	-	-	-	-	-	3,7	4,1	4,3	4,3	4,2	4,0
30,0	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9	3,8	3,7	3,4
32,0	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	3,4	3,2	2,9
34,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,0	2,8	2,5
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,6	2,4	2,1
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,1	1,8
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,5
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8

\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



16,8 t



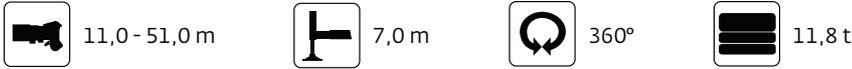
EN 13000

m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
2,5	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	39,5	39,5	38,0	35,0	33,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	33,5	34,0	34,0	32,0	31,0	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	28,5	29,5	29,0	27,0	26,0	24,5	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	24,5	24,0	24,0	22,5	22,0	18,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	20,5	21,0	21,0	20,5	19,4	17,1	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	17,6	18,0	17,9	18,4	17,2	16,0	14,0	11,5	8,9	7,2
12,0	-	15,3	15,7	15,7	16,1	15,4	14,4	13,3	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	13,8	14,4	14,2	13,8	12,9	12,5	11,2	8,9	7,2
14,0	-	-	12,7	12,8	12,6	12,2	11,7	11,3	10,8	8,9	7,2
15,0	-	-	11,4	11,5	11,3	10,9	10,9	10,2	10,1	8,9	7,2
16,0	-	-	10,2	10,4	10,2	9,8	10,2	9,3	9,2	8,6	7,2
18,0	-	-	-	8,6	8,4	8,8	8,4	7,7	7,7	7,8	7,2
20,0	-	-	-	7,2	7,0	7,4	7,1	7,1	6,7	6,6	6,7
22,0	-	-	-	-	5,9	6,3	6,0	6,1	6,1	6,0	5,8
24,0	-	-	-	-	5,1	5,4	5,1	5,2	5,3	5,2	4,9
26,0	-	-	-	-	-	4,7	4,3	4,7	4,5	4,5	4,2
28,0	-	-	-	-	-	3,3	3,7	4,2	4,0	3,8	3,6
30,0	-	-	-	-	-	-	3,5	3,7	3,5	3,3	3,0
32,0	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2	3,1	2,9	2,6
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	2,5	2,2
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,3	2,1	1,8
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,8	1,5
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,5	1,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8

\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
3,0	68,0	57,0	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	38,0	38,5	37,0	34,0	32,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	31,5	32,0	30,0	29,0	26,5	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	25,0	25,5	25,0	24,0	23,5	22,0	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	21,0	21,5	20,5	20,5	19,0	17,8	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	17,7	18,1	18,2	17,9	16,6	15,5	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	15,0	15,5	16,1	15,8	14,6	13,7	13,1	11,5	8,9	7,2
12,0	-	13,0	13,9	14,0	13,8	13,0	12,7	11,7	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	12,2	12,3	12,1	11,6	11,8	10,4	10,3	8,9	7,2
14,0	-	-	10,8	10,9	10,7	10,7	10,7	9,4	9,2	8,9	7,2
15,0	-	-	9,6	9,8	9,6	10,0	9,6	8,9	8,4	8,4	7,2
16,0	-	-	8,6	8,8	8,6	9,0	8,6	8,5	7,9	7,9	7,2
18,0	-	-	-	7,2	7,0	7,4	7,0	7,2	7,2	7,0	6,5
20,0	-	-	-	6,0	5,8	6,2	5,8	6,2	6,2	6,0	5,5
22,0	-	-	-	-	4,8	5,2	5,0	5,4	5,2	5,0	4,6
24,0	-	-	-	-	4,0	4,4	4,4	4,6	4,4	4,2	3,9
26,0	-	-	-	-	-	3,9	4,0	3,9	3,8	3,3	3,3
28,0	-	-	-	-	-	2,5	3,5	3,4	3,2	3,0	2,7
30,0	-	-	-	-	-	-	3,0	2,9	2,7	2,5	2,3
32,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5	2,3	2,1	1,8
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0	1,8	1,5
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	1,2
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	0,9
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-



m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	45,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	37,0	37,0	34,0	31,0	30,0	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	29,0	29,5	27,5	26,5	25,0	24,0	19,7	15,3	-	-	-
8,0	22,5	24,0	23,5	22,0	22,0	20,5	18,8	15,3	11,5	-	-
9,0	-	19,4	19,8	20,0	18,8	17,4	16,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	16,2	16,9	17,3	16,4	15,2	14,1	13,5	11,5	8,9	7,2
11,0	-	13,7	14,6	14,8	14,4	13,3	13,3	11,9	11,5	8,9	7,2
12,0	-	12,0	12,7	12,8	12,6	11,9	12,0	10,5	10,3	8,9	7,2
13,0	-	-	11,1	11,2	11,1	11,2	10,7	9,7	9,2	8,9	7,2
14,0	-	-	9,8	9,9	9,8	10,2	9,7	9,3	8,7	8,3	7,2
15,0	-	-	8,7	8,9	8,7	9,1	8,7	8,7	8,3	8,2	7,2
16,0	-	-	7,8	7,9	7,8	8,2	7,8	8,0	7,8	7,5	6,9
18,0	-	-	-	6,8	6,3	6,7	6,3	6,8	6,7	6,3	5,7
20,0	-	-	-	5,7	5,1	5,5	5,6	5,7	5,5	5,3	4,8
22,0	-	-	-	-	4,2	4,6	4,9	4,8	4,6	4,4	4,0
24,0	-	-	-	-	3,7	4,2	4,2	4,1	3,9	3,7	3,4
26,0	-	-	-	-	-	3,6	3,5	3,5	3,3	3,1	2,8
28,0	-	-	-	-	-	2,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,3
30,0	-	-	-	-	-	-	2,6	2,5	2,3	2,1	1,8
32,0	-	-	-	-	-	-	1,6	2,1	1,9	1,7	1,4
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,4	1,1
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	0,8
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	-

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  19,3 t



EN 13000

m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,1	15,8	16,2
4,0	12,3	13,0	13,5
5,0	10,1	10,9	11,3
6,0	8,5	9,2	9,7
7,0	7,1	7,9	8,4
8,0	6,0	6,8	7,3
9,0	-	5,9	6,3
10,0	-	5,1	5,6
11,0	-	4,4	4,9
12,0	-	3,8	4,3
13,0	-	-	3,8
14,0	-	-	3,3
15,0	-	-	2,9
16,0	-	-	2,6

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  16,8 t



EN 13000

m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,2	16,0	16,4
4,0	12,4	13,1	13,6
5,0	10,2	11,0	11,5
6,0	8,6	9,3	9,8
7,0	7,2	8,0	8,4
8,0	6,1	6,9	7,3
9,0	-	5,9	6,4
10,0	-	5,1	5,6
11,0	-	4,4	4,9
12,0	-	3,8	4,3
13,0	-	-	3,8
14,0	-	-	3,4
15,0	-	-	3,0
16,0	-	-	2,6

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  11,3 t



EN 13000

m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,5	16,2	16,7
4,0	12,7	13,4	13,8
5,0	10,5	11,2	11,7
6,0	8,8	9,5	10,0
7,0	7,4	8,2	8,6
8,0	5,7	6,9	7,3
9,0	-	5,5	6,2
10,0	-	4,5	5,2
11,0	-	3,6	4,3
12,0	-	2,9	3,6
13,0	-	-	3,0
14,0	-	-	2,4
15,0	-	-	2,0
16,0	-	-	1,6

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  9,3 t

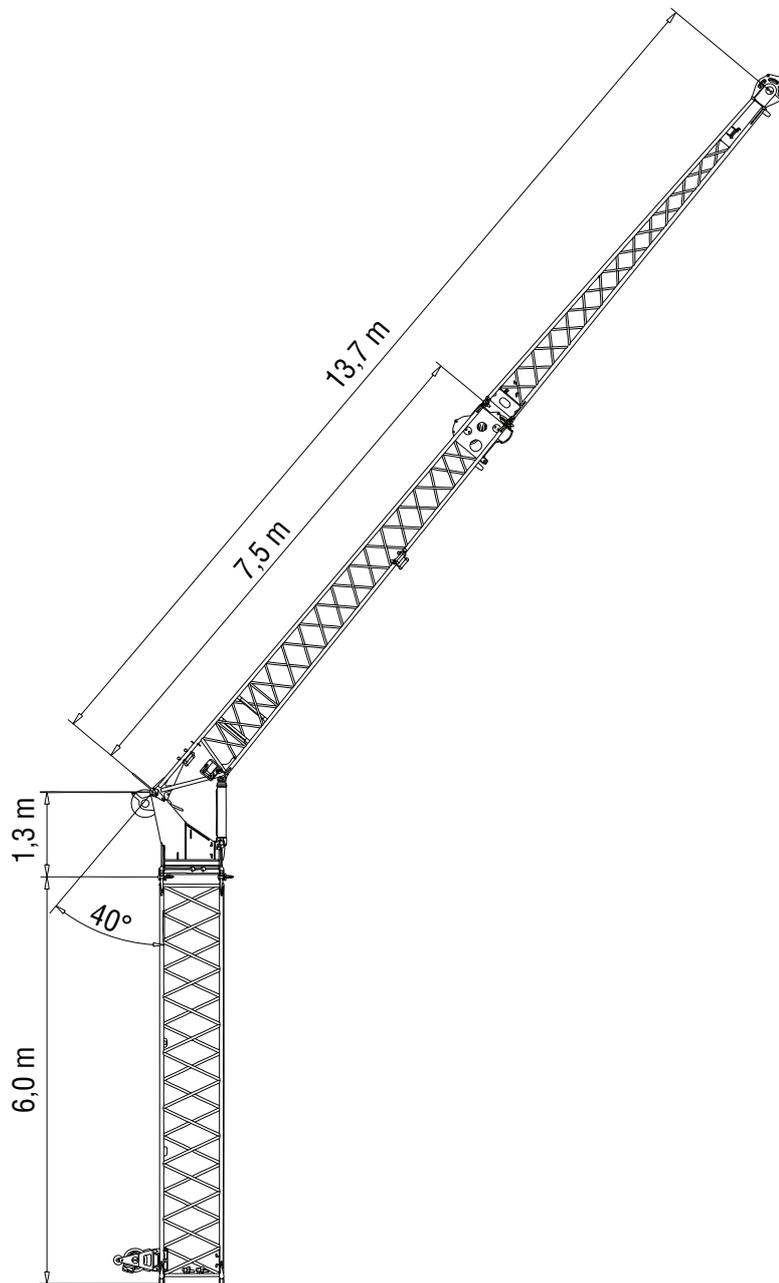


EN 13000

m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,7	16,4	16,8
4,0	12,8	13,5	14,0
5,0	10,6	11,3	11,2
6,0	8,2	9,2	9,2
7,0	6,1	7,4	7,7
8,0	4,6	5,8	6,4
9,0	-	4,6	5,3
10,0	-	3,6	4,3
11,0	-	2,8	3,5
12,0	-	2,2	2,8
13,0	-	-	2,3
14,0	-	-	1,8
15,0	-	-	1,4
16,0	-	-	1,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis  
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghie del falcone • Конфигурации стрелы



Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана			
[m]	6,0 m	1,3 m	7,5 m	6,2 m
8,7	-	1x	1x	-
15,0	-	1x	1x	1x
21,0	1x	1x	1x	1x

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



19,3 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,5	3,5	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,3	3,4	3,0	2,0	1,7	3,9	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	4,1	3,3	3,0	1,9	1,7	3,9	3,3	3,0	1,9	1,7
28,0	3,8	3,3	3,0	1,8	1,7	3,8	3,2	2,9	1,9	1,7
30,0	3,5	3,2	3,0	1,8	1,6	3,4	3,1	2,9	1,8	1,6
32,0	3,2	3,1	2,9	1,7	1,6	2,9	2,9	2,9	1,8	1,6
34,0	2,8	2,8	2,9	1,7	1,6	2,5	2,5	2,7	1,7	1,6
36,0	2,4	2,4	2,6	1,6	1,6	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6
38,0	2,1	2,1	2,2	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6
40,0	1,8	1,8	1,9	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
42,0	1,5	1,5	-	1,5	-	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
44,0	1,3	1,3	-	1,3	-	1,0	1,0	-	1,0	-
46,0	1,1	1,1	-	1,1	-	0,8	0,8	-	0,8	-
48,0	0,9	0,9	-	0,9	-	0,6	0,6	-	0,6	-
50,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7
38,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,6	1,4	0,7	0,7	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,7	1,5	1,4	0,7	0,7	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7
44,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7
46,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,3	0,7	0,7
48,0	1,1	1,1	-	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7
50,0	0,9	0,9	-	0,6	-	0,7	0,7	-	0,7	-
52,0	0,8	0,8	-	0,6	-	0,7	0,7	-	0,7	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



16,8 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,7	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,5	3,6	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,3	3,5	3,0	2,0	1,7	3,9	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	4,1	3,4	3,0	1,9	1,7	3,9	3,3	3,0	1,9	1,7
28,0	3,8	3,3	3,0	1,8	1,7	3,6	3,2	2,9	1,9	1,7
30,0	3,4	3,1	3,0	1,8	1,6	3,1	3,1	2,9	1,8	1,6
32,0	2,9	2,9	2,9	1,7	1,6	2,6	2,6	2,8	1,8	1,6
34,0	2,5	2,5	2,6	1,7	1,6	2,2	2,2	2,4	1,7	1,6
36,0	2,1	2,1	2,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6
38,0	1,8	1,8	1,9	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
40,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
42,0	1,3	1,3	-	1,3	-	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1
44,0	1,1	1,1	-	1,1	-	0,8	0,8	-	0,8	-
46,0	0,9	0,9	-	0,9	-	0,6	0,6	-	0,6	-
48,0	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7
38,0	1,8	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7
44,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7
46,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7
48,0	0,9	0,9	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7
50,0	0,7	0,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,4	3,5	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,1	3,4	3,0	2,0	1,7	3,8	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	3,6	3,3	3,0	1,9	1,7	3,2	3,2	3,0	1,9	1,7
28,0	3,0	3,0	3,0	1,8	1,7	2,7	2,7	2,9	1,9	1,7
30,0	2,6	2,6	2,8	1,8	1,6	2,3	2,3	2,5	1,8	1,6
32,0	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	1,9	1,9	2,1	1,8	1,6
34,0	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
36,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4
38,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
40,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8
42,0	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	1,8	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,5	1,5	1,5	0,8	0,7
38,0	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7
40,0	1,2	1,2	1,4	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7
42,0	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7
44,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7
46,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,5	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,3	3,5	3,1	2,1	1,7	3,8	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	3,7	3,4	3,0	2,0	1,7	3,2	3,2	3,0	2,0	1,7
26,0	3,1	3,1	3,0	1,9	1,7	2,7	2,7	3,0	1,9	1,7
28,0	2,6	2,6	2,8	1,8	1,7	2,2	2,2	2,5	1,9	1,7
30,0	2,2	2,2	2,4	1,8	1,6	1,8	1,8	2,0	1,8	1,6
32,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6
34,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3
36,0	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0
38,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	-	-	0,7	-	0,7
40,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8
34,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,3	1,3	1,5	0,9	0,7
36,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,4	0,8	0,7
38,0	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	0,8	0,8	1,1	0,8	0,7
40,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	-	-	0,8	-	0,7
42,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,6	-	-	0,6	-	0,6
44,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,2 - 43,2 m



21,0 m



7,0 m



360°



19,3 t



EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,0	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,7	1,9	1,6	1,5	0,9	0,8
36,0	2,0	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,9	0,7
38,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,7	1,5	1,4	0,8	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7
44,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7
46,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,3	0,7	0,7
48,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	0,8	0,8	1,1	0,7	0,7
50,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7
52,0	0,8	0,8	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
54,0	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



39,2 - 43,2 m



21,0 m



7,0 m



360°



16,8 t



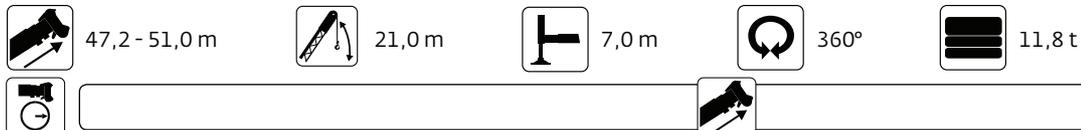
EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	2,2	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,1	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,9	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,8	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,1	1,6	1,5	0,9	0,7	1,9	1,6	1,5	0,9	0,8
36,0	2,0	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,9	0,7
38,0	1,8	1,6	1,5	0,8	0,7	1,8	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	1,3	1,3	1,4	0,8	0,7
44,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,3	0,7	0,7
46,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7
48,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7
50,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	-	-	0,6	-	0,6

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

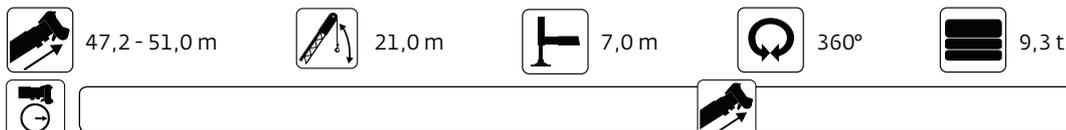
Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,0	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7	1,7	1,6	1,5	0,9	0,8
36,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,9	0,7
38,0	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7
40,0	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7
42,0	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7
44,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7
46,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,0	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,0	1,6	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8
34,0	1,6	1,6	1,5	0,9	0,7	1,3	1,3	1,5	0,9	0,8
36,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,4	0,9	0,7
38,0	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	0,7	0,7	1,1	0,7	0,7
40,0	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7	-	-	0,8	-	0,7
42,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	-	-	0,6	-	0,6
44,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой